

## 臭氧层保护当前及未来面临的挑战

蒙特利尔议定书在保护臭氧层方面取得了很大成绩，但是，工作还没有结束。以下是议定书缔约方面面临的挑战，只有解决了这些问题，才能保证臭氧层的持续安全。

**保持全球淘汰力度，以确保能淘汰足够的臭氧层消耗物质来保护臭氧层：**所有的科学分析均预测如果蒙特利尔议定书中的淘汰目标都能达到，臭氧层的恢复将很有希望。所以，在未来的三年里，缔约方必须协助发展中国家在将淘汰活动对经济发展影响降低到最小的基础上，淘汰剩余20-30%的使用得最为广泛的消耗臭氧层物质。尽管相关淘汰活动已经取得了支持，但这些剩余用途，包括淘汰上百万汽车空调和冰箱中的CFCs，并不是件简单的事。同时，缔约方还必须面对目前在发展中国家和发达国家持续使用甲基溴和长期使用含氢氯氟烃（HCFCs）的问题。尽管很多发达国家淘汰HCFCs的进程比议定书中要求的提前，但发展中国家HCFCs的使用仍在增加。目前的淘汰时间表允许发达国家生产和进口HCFCs至2030年，发展中国家至2040年。此外，因为HCFCs和一些相关副产品是温室气体，如果不尽快的消减，它们的持续生产和消费同时将会对气候变化带来不利影响。

**资金：**许多缔约方发现，由于淘汰消耗臭氧层物质已经取得了巨大的进展，目前，已近越来越难以得到政策制定者的关注和资金的支持来进行剩余的淘汰工作。截至目前，大部分符合多边基金资助要求的发展中国家严重依赖多边基金资助来开展淘汰工作，所以为发展中国家在2010年之前及以后提供资金资助来保证较高的履约率非常必要。要在发达国家和发展中国家最终实现全面淘汰，需要对这些问题保持持续关注和提供持续的资金支持。

**打击非法贸易，保证消耗臭氧层物质的持续使用不会导致非法使用：**由于淘汰消耗臭氧层物质活动的开展使它们的供应受到限制，非法贸易消耗臭氧层物质以谋取利益的行为通常会增加，缔约方应加大打击非法贸易力度。

**控制新发现的可能危害臭氧层的化学品：**在开发消耗臭氧层物质替代品的过程中可能会产生新的具有危害臭氧层潜质的化学品。缔约方在实验新的化学品时应该谨慎，以免新的消耗臭氧层物质在市场上立足。

**为哈龙剩余的用途寻找替代品：**尽管哈龙已经基本上完成淘汰，但是一些重要的用途（例如飞机中的使用和某些军工用途）仍在使用库存的哈龙。为这些用途寻找替代品的工作必须持续开展。

**对臭氧层进行监测以保证臭氧层正在恢复：**目前新的知识让科学家推后了其预期的臭氧层恢复时间。国际社会应持续监测臭氧层状态，以保证相关危险能及时发现。